



บริษัท เอส.พี. เค เครน จำกัด
SPK CRANE CO.,LTD.

รายงานการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ
ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Cranes) หรือ แบบ ปจ. 2
ตามประกาศ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร
จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่นและหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

แบบปั้นจั่น : TRUCK CRANE

ยี่ห้อ/ รุ่น : ZOOMLION ZTC1100R

Production No. : 3454

เลขคัทชี : L5E6H5D3XPA003454

ทะเบียน : ป้ายแดง 16863

เบอร์เครน : C62

ขนาด : 110 ตัน ที่ รัศมี 2.5 เมตร

ช่วงเวลาการรับรอง

1 กันยายน 2568 - 1 ธันวาคม 2568

โดย

วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak_sms@hotmail.com

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

(๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ประเภทอื่นๆ ระบุ

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ๑ ๒ ๓ ๔ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ๑ ๒ ๓ ๔ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2568

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(ลงชื่อ)

(.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เอส.พี. เค เกรน จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 205540002278
 ประกอบกิจการ ให้บริการเช่า รถเครน รับจ้าง อนุมัติดิน
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายสุภกิจ เศษจาววงศ์
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 109/9 หมู่ 6 ซอย ถนน
 แขวง/ตำบล บ้านสวน เขต/อำเภอ เมือง
 จังหวัด ชลบุรี 20000 โทรศัพท์ 0-3828-6437
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 46 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง C62
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2568
 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท เอส.พี. เค เกรน จำกัด

ชื่อ - นามสกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) (ตามเอกสารแนบ) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Zoomlion Heavy Industry Science&Technology Development Co.,Ltd. ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ป้ายแดง 16863

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต 2023-07 หมายเลขเครื่อง 3454

รุ่น ZTC1200R ขนาดเครื่องต้นกำลัง 257 kW

มาตรฐาน CE,ISO ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย บจก.โปรแมช (ประเทศไทย)

(ลงชื่อ)

.....
วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

- วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

ที่อยู่ 49/11 ม.4 ต.บางบ่อ อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 10560

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0135549004282
 ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18 ซอย -
 ถนน - ตำบล/แขวง กลองหนึ่ง อำเภอ/เขต กลองหลวง
 จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600,08-6368-5082
 E-mail safety_machine@hotmail.com, somsak_sms@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 8 พฤศจิกายน 2572
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0385

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
 หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
 ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
 เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น รถปั้นจั่นไฮดรอลิคดัดอย่าง รถปั้นจั่นดัดดินตะขบ
 เรือปั้นจั่น แบบอื่นๆ ระบุ

๒) ตารางแสดงพิถกน้ำหนักยก (Load chart) ผู้ผลิตกำหนด วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิถกน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 1.3 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 110 ตัน

ที่มุมมองสามาถสุด 110 ตัน และที่มุมมองสั้นที่สุด 1.3 ตัน

อื่น ๆ มุมยาว 60.5 เมตร (6 ท่อน)

(ลงชื่อ)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

มี โดยผู้ผลิตกำหนด มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

มี (ระบุ) ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบค้ำค้ำกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ)

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

๘) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

มี/เรียบร้อย

ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

มี/เรียบร้อย

ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของคะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคต้น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และคะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือด้อยใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของคะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่มีผู้ผลิตกำหนด

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ)

วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. S-839/2568

Date : 01/09/68

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) สลึงรอกเล็ก/สลึงรอกใหญ่

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20/20 มม.(ทศ8) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แฉกเกลียวหรือชำรุด

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ)

.....
ส.ศุภศักดิ์ เพ็ชรเรือง

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No : S-839/2568

Date : 01/09/68

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุมมากจนเห็นได้ชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) มีป้ายบอกน้ำหนักน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) ตารางแสดงพิถักน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็น ได้ชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
 ที่ถูกอ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย
- ๒๔.๑) Anti-two block devices
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๒) Boom backstop devices
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเร็ว)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ)

นายสมศักดิ์ นีระเรือง

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ตุ่มเหล็ก น้ำหนัก 53.4 คัน
 เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, เวอร์เนีย, ดับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Inspection
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินความขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

ผ่าน ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

ความยาวทุก 3 เดือน ผ่าน ไม่ผ่าน
 หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป ผ่าน ไม่ผ่าน
 หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ผ่าน ไม่ผ่าน
 หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ผ่าน ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 53.4 คัน ที่ระยะ 6.4 เมตร

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

(ลงชื่อ)

วศ. สนั่นศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขารุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

(ลงชื่อ)

(วิศวกรผู้ทดสอบ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

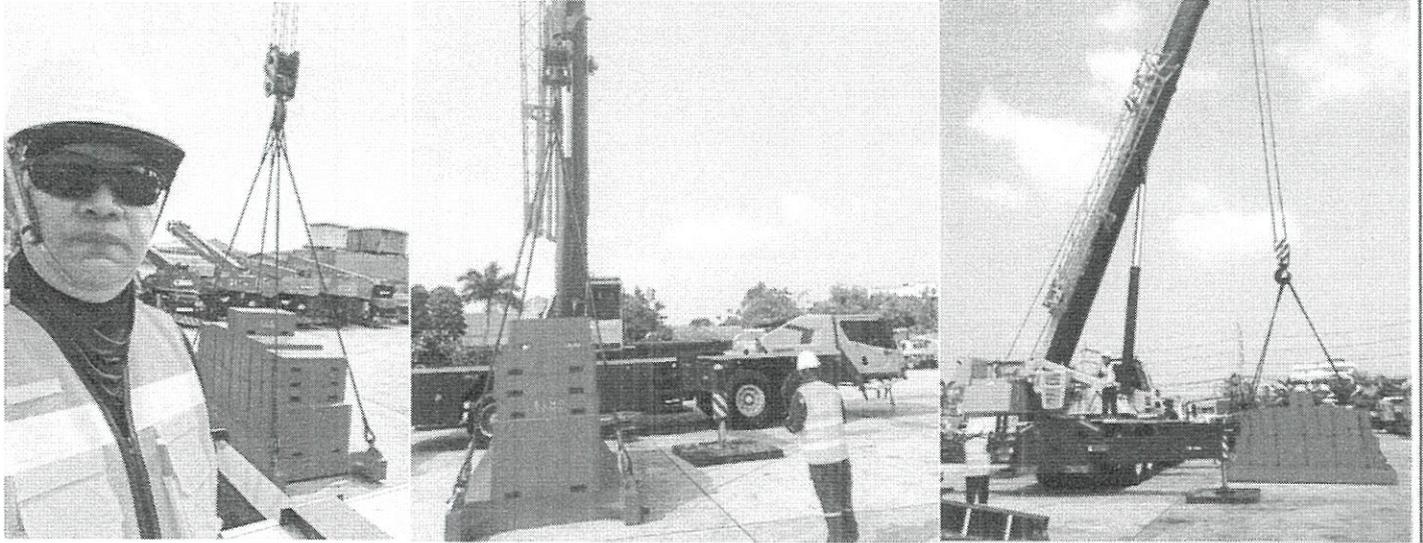
Job No. : S-839/2568

Date : ๐1/09/68

Main Hook Load Test Record

Owner	: SPK CRANE CO.,LTD.	Brand/Model	: ZOOMLION ZTC1200R
Type	: TRUCK CRANE	Production No.	: 3454
Register No.	: 16863 Red Label	VIN.	: L5E6H5D3XPA003454
Test Location	: SPK CRANE CO.,LTD.	Max.Capacity	: 110 ton

Picture of load test



Main Hook Static Load Test Record

Material for test	Test Weight (t)	Used Main Boom (m.)	Working Radius(m)	Max.on load chart rate	% of test (%)	Height at holding time(mm.)			AML Cut Off
						0 min.	10 min.	15 min.	
Steel wt.	53.4	21.5	6.4	53.4t.@6.4m.	100	300	300	300	OK

Main Hook Dynamic Load Test Record

Item	No Load	With Load 53.4 ton
Hoisting Up-Down	O.K	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	-
Retract boom	O.K	-

(ลงชื่อ)

.....
 วน สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



(ลงชื่อ)

.....
(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. : S-839/2568

Date : 01/09/68

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมหรือกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รวงเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คลื่นพิโนจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๘ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๘ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๐.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยครั้นถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในคารประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

(ลงชื่อ)

(วก.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรผู้ทดสอบ

Job No. S-839/2568

Date : 01/09/68

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-9608-00171-99-0

ชื่อ/นามสกุล (Title/Name Surname) นาย สมนศักดิ์ เพ็ชรเรือง
Mr. Somsak Petchruang

เลขทะเบียน (License No.) สก.2598 เลขที่สมาชิกสามัญ (Member No.) 64684

ระดับ (Level) สามัญวิศวกร (Professional Eng.) สาขา (Discipline) เครื่องกล (Mechanical Eng.)

วันออก (Date of Issue) 9 พ.ย. 2567 (9 Nov 2024) วันหมดอายุ (Date of Expiry) 8 พ.ย. 2572 (8 Nov 2029)

เอกสาร ปจ.2 หมวดอายุวันที่ 1 ธันวาคม 2568

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

000123413

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่

1 กันยายน 2568

(นาย สมนศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

วันที่

1 กันยายน 2568

(นายสุภกิจ เตชะอรุวงศ์)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่...๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๘๕

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน...๓-๙๖๐๘-๐๐๑๗๑-๙๙-๐

ที่อยู่...เลขที่ ๗๗/๕๙๔ ถนนจตุโชติ แขวงออกเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๐๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยานันท์ ลิขิตसानต์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง
วิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร
เลขทะเบียน สก.2596
Job No. S-839/2568
Date. 01/09/68